



ROMANIA

**CAMERA DEPUTAȚILOR**

**SENATUL**

**LEGE**

**pentru înființarea și organizarea Consiliului Național pentru  
Siguranță Rutieră**

**Parlamentul României** adoptă prezenta lege:

**Art.1.** Se înființează Consiliul Național pentru Siguranța Rutieră, denumit în continuare C.N.S.R., ca organ consultativ al Guvernului, fără personalitate juridică, care asigură concepția de ansamblu și coordonarea pe plan național, pe baza Strategiei naționale de siguranță rutieră și a Programului național de acțiuni prioritare pentru implementarea strategiei, a activităților privind îmbunătățirea siguranței rutiere, desfășurate de organele de specialitate ale administrației publice și de alte instituții și organizații cu atribuții în aceste domenii, și evaluarea politicilor publice privind siguranța rutieră.

**Art.2.(1)** Membrii C.N.S.R. sunt conducătorii sau, după caz, reprezentanții conducătorilor următoarelor organe de specialitate ale administrației publice centrale:

- a) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii;
- b) Ministerul Administrației și Internelor;
- c) Ministerul Finanțelor Publice;
- d) Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului;
- e) Ministerul Mediului și Pădurilor;
- f) Ministerul Comunicațiilor și Societății Informaționale;
- g) Ministerul Sănătății;
- h) Ministerul Educației, Cercetării, Tineretului și Sportului.

(2) Din C.N.S.R. mai fac parte de drept reprezentanți ai organizațiilor neguvernamentale care desfășoară activități în domeniul siguranței rutiere sau drepturilor omului, ai autorităților administrației publice locale ale municipiului București și ai structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale recunoscute de lege, și anume: ai Federației Autorităților Locale din România, ai Asociației Municipiilor din România, ai Asociației Orașelor din România, ai Asociației Comunelor din România și ai Uniunii Naționale a Consiliilor Județene din România. Acordul organizațiilor neguvernamentale care desfășoară activități în domeniul siguranței rutiere sau drepturilor omului pentru a face parte din C.N.S.R. se exprimă printr-o cerere adresată primului - ministru.

(3) De asemenea, mai pot fi cooptați în acest Consiliu și personalități ale vieții publice culturale, sportive, științifice etc., în baza unei cereri aprobate de primul -ministru.

(4) Primul-ministru coordonează activitatea C.N.S.R. Activitatea curentă a C.N.S.R. este condusă de un președinte, numit prin decizia primului-ministru.

(5) Pentru asigurarea nivelului decizional necesar, la reuniunile C.N.S.R. se asigură participarea, la nivel de ministru, secretar de stat sau secretar general al ministerelor prevăzute la alin. (1), respectiv la nivel de primar general, viceprimar ori secretar general al municipiului București. Structurile asociative ale autorităților administrației publice locale sunt, de asemenea, reprezentate la nivel de președinte, vicepreședinte sau secretar general.

(6) Activitatea C.N.S.R. se desfășoară în reuniuni plenare ordinare care au loc, de regulă, semestrial. Primul-ministru sau președintele C.N.S.R. poate hotărî convocarea unor reuniuni extraordinare pentru soluționarea unor probleme urgente.

(7) La lucrările C.N.S.R. pot participa, în calitate de invitați, reprezentanți ai comisiilor de specialitate ale Parlamentului României și, după caz, reprezentanți ai mediului universitar, ai institutelor de cercetare, organizațiilor neguvernamentale sau ai companiilor publice ori private din domeniul siguranței rutiere. De asemenea, la lucrările C.N.S.R. pot fi invitați reprezentanți ai autorităților administrației publice locale din unitățile administrativ-teritoriale interesate.

(8) În structura C.N.S.R. funcționează, cu caracter permanent, Delegația Permanentă Națională de Siguranță Rutieră, denumită în continuare D.P.N.S.R.

(9) D.P.N.S.R. este alcătuită din experți ai autorităților publice și organizațiilor reprezentate în C.N.S.R., care sunt delegați în cadrul D.P.N.S.R., în conformitate cu prevederile legale în vigoare, cu păstrarea drepturilor, inclusiv salariale, avute la instituțiile de la care provin.

**Art.4.** Sub egida C.N.S.R. se organizează anual Conferința Națională pentru Siguranță Rutieră, care reunește reprezentanți ai C.N.S.R., ai Parlamentului României, ai autorităților administrației publice locale și reprezentanți ai universităților, institutelor de cercetare, organizațiilor neguvernamentale și ai companiilor publice sau private din domeniul siguranței rutiere.

**Art.5.(1)** Pentru îndeplinirea rolului prevăzut la art.1 C.N.S.R. exercită următoarele atribuții:

a) elaborează propuneri de reglementare legală care sunt înaintate autorităților publice cu drept de inițiativă legislativă;

b) avizează proiectele de acte normative care au ca obiect circulația pe drumurile publice și siguranța rutieră;

c) elaborează strategia națională de siguranță rutieră și programul național de acțiuni prioritare pentru implementarea acestei strategii;

d) colaborează cu autoritățile publice competente în vederea armonizării legislației interne cu normele internaționale în materia siguranței rutiere;

e) colaborează cu autoritățile publice, persoanele juridice și persoanele fizice pentru asigurarea prevenirii, sancționării și combaterii accidentelor rutiere;

f) urmărește aplicarea și respectarea, de către autoritățile publice, persoanele juridice și persoanele fizice, a dispozițiilor normative ce privesc circulația pe drumurile publice și siguranța rutieră;

g) primește petiții și sesizări privind încălcarea dispozițiilor normative referitoare la circulația pe drumurile publice și siguranța rutieră, le analizează, adoptă măsurile corespunzătoare și comunică răspunsul în termenul prevăzut de lege;

h) derulează programe și campanii naționale în scopul realizării atribuțiilor sale;

i) efectuează studii, sondaje, cercetări și analize în domeniul siguranței rutiere pe care le prezintă Guvernului și le dă publicității;

j) elaborează, tipărește și difuzează în țară și în străinătate publicații, rapoarte și materiale de informare în materia siguranței rutiere;

k) colaborează cu organizațiile similare și cu organizații neguvernamentale din domeniul siguranței rutiere din alte state, precum și cu organizațiile internaționale în materie;

l) inițiază și organizează seminarii, colocvii, dezbateri, simpozioane, sesiuni de pregătire, mese rotunde și alte acțiuni pe tema siguranței rutiere;

m) organizează vizite de informare și schimburi de experiență cu persoane din țară și din străinătate, în scopul cunoașterii experienței altor sisteme de asigurare a siguranței rutiere;

n) primește sprijin financiar sau donații din partea unor organizații din țară și din străinătate în vederea organizării și desfășurării unor seminarii, dezbateri, mese rotunde și campanii de informare, în domeniu.

(2) C.N.S.R. exercită orice alte atribuții stabilite de Guvern sau de Parlament, prin acte normative, în domeniul siguranței rutiere.

(3) Pentru realizarea Programului național de acțiuni prioritare de siguranță rutieră, C.N.S.R. emite hotărâri care sunt duse la îndeplinire de entitățile din cadrul C.N.S.R. Hotărârile C.N.S.R. sunt făcute publice prin grija Secretariatului C.N.S.R., pe site-ul Ministerului Transporturilor.

(4) Pentru problemele care interesează autoritățile administrației publice locale, acestea, consultând hotărârile C.N.S.R., pot elabora reglementări proprii, prin hotărâri ale consiliului local sau județean ori, după caz, prin dispoziții ale primarului.

**Art.6.** Președintele C.N.S.R. prezintă semestrial Guvernului informări cu privire la activitatea consiliului.

**Art.7.** Secretariatul C.N.S.R. este asigurat de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

**ART.8** Finanțarea activității C.N.S.R. se va efectua din bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, precum și din donații, sponsorizări etc.

**ART.9** La data intrării în vigoare a prezentei legi se abrogă Hotărârea Guvernului nr. 437/1995 privind înființarea Consiliului Interministerial pentru Siguranța Rutieră, cu modificările și completările ulterioare.

**ART.10** Prezenta lege intră în vigoare în termen de 30 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

**ART.11** În termen de 60 de zile de la publicarea prezentei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I, Guvernul are obligația de a elabora și aproba Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Național pentru Siguranță Rutieră.

**Inițiator,**

**Deputat Adrian Mocanu**